при підтримці

ТЕХНІЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ
N°3: ЗАПОБІГАННЯ ШУМУ

ПОРАДИ З ПРАВИЛЬНОЇ УСТАНОВКИ

Найпростіший спосіб не допустити проблем подібного роду – це забезпечити правильну установку гальмівних колодок в супорт з самого початку. Слідуючи цим додатковим інструкціям з установки, ви зможете уникнути вібрацій і пов'язаних з ними шумів, що забезпечить комфорт при водінні.

- Демонтуйте колодки та очистіть усі напрямні скоби.

- Очистіть упорні бобишки приливів супорта і колодок наждачним папером тільки в тому випадку, якщо необхідно видалити значні забруднення та іржу.
  Примітка: погане ковзання в супорті може спричинити нерівномірний знос колодок на одній осі, що призведе до скреготу і вібрацій.

- Щоб забезпечити вільне переміщення та запобігти заїданню напрямних в корпусі супорта, змастіть їх відповідним мастилом (якщо це передбачено виробником). Також перевірте стан гумових ковпачків напрямних, щоб не допустити потрапляння води.
  Примітка: якщо напрямні не змащені, вони можуть призводити до заклинювання, клиновидного зносу і виникнення шумів.

- Перевірте вільний хід поршня і втопіть його повністю - це важливо з точки зору запобігання пошкодженню захисних гумових чохлів.

- Впевніться в тому, що гальмівні колодки вільно встановлюються в супорт.

FER041_210x297_Ferodo_Technical_Tips_3_Avoiding_Noise_Problems_PRMFE2008_GB_03.indd 1 28/09/2020 12:09

при підтримці

ТЕХНІЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ
N°3: ЗАПОБІГАННЯ ШУМУ

- При необхідності видаліть задирки з кромок гальмівних колодок.
  Примітка: якщо колодка не може переміщатися вільно всередині супорта, це приведе до неповного стикання з дисками, що може спричинити скрип, а також нерівномірний знос колодок на одній осі.

- В окремих випадках (наприклад, на старому іржавому супорті) рекомендується злегка обробити місця стикання підтримної (несної) пластини і напрямних цинко-алюмінієвим спреєм або високотемпературним мастилом, що містить кремній, відповідно до інструкцій автовиробника.
  Примітка: Не застосовуйте мідне мастило! Не допускайте потрапляння мастила на фрикційний матеріал.
- В залежності від комплектації, встановіть датчики зносу.

- Затягніть кріпильні болти супорта динамометричним ключем із запропонованим крутильним моментом.
- Замініть болти з фіксатором різьби на нові.

- Дотримуйтесь належного моменту затягування і слідуйте рекомендаціям з послідовності затягування.
- Після збірки гальмівного супорта натискайте на педаль гальм до тих пір, поки її хід не складе біля 1/3 повного ходу.
- Впевніться в тому, що гальма працюють нормально, включно з відведенням колодок від диска.
- Встановіть колесо на місце і перевірте, що воно здатне вільно обертатися. Якщо вільне обертання має місце, автомобіль готовий до експлуатації.

Примітка: перед початком експлуатації проведіть тестову поїздку та впевніться в повній працездатності гальмівної системи. При поверненні автомобіля власнику проінформуйте його про правильну процедуру обкатки, щоб забезпечити належну ефективність гальм.

ferodo.com.ua

Зміст даної статті призначений тільки для інформаційних цілей і не може використовуватись замість професійної консультації сертифікованого спеціаліста. По конкретних питаннях або проблемах, що відносяться до будь-якої з тем цієї статті, рекомендуємо консультуватися з сертифікованими технічними спеціалістами або механіками. При жодних обставинах ми не несемо відповідальності за будь-які пошкодження чи несправності, спричинені невірною інтерпретацією змісту цього матеріалу.

Ferodo®, Garage Gurus® і DRiV™ є зареєстрованими торговими марками компанії Tenneco Inc., одної або кількох її дочірніх компаній в одній або кількох країнах світу.

PRMFE2008

FER041_210x297_Ferodo_Technical_Tips_3_Avoiding_Noise_Problems_PRMFE2008_GB_03.indd 2 28/09/2020 12:09