

CHAMPION®

ТАБЛИЦА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРИЧИН НЕИСПРАВНОСТЕЙ ДИСКОВЫХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Неравномерный износ – задиры на диске



Внешний вид: Неравномерный профиль износа колодки

Причина: Нет полного контакта колодки и диска, на диске появляются задиры от попадающих частиц загрязнений или чрезмерного износа. Также причиной могут стать новые колодки в сочетании с изношенным диском.

Следствие: Низкая эффективность торможения.

Устранение: Замените комплект тормозных колодок и тормозные диски.

Неравномерный износ — бурт кромки



Внешний вид: Неравномерный износ поверхности колодки.

Причина: Неравномерно изношенный тормозной диск или «бурт износа» на диске вызовет такой характер износа тормозной колодки.

Следствие: Преждевременный износ тормозной колодки.

Устранение: Замените комплект тормозных колодок и диски.

Неправильная установка колодок



Внешний вид: Колодки повреждены.

Причина: Эти «зеркальные» колодки в комплекте отличаются друг от друга и подлежат установке с определенной стороны в суппорте. При неправильной установке колодки будут повреждены.

Следствие: Колодки повреждены, низкая эффективность торможения.

Устранение: Выполняйте инструкции производителя при замене комплекта тормозных колодок.

Повреждение несущей пластины тормозной колодки



Внешний вид: Поврежденная несущая пластина.

Причина: Неправильная сборка или чрезмерное усилие при установке.

Следствие: Низкая эффективность торможения, неравномерный износ колодки, шум при торможении.

Устранение: Замените комплект тормозных колодок.

Конусность колодок



Внешний вид: Неравномерный износ или сужение колодок

Причина: Деформация тормозного суппорта, направляющие заклинены, чрезмерный зазор суппорта.

Следствие: Преждевременный износ колодок и шум при торможении. Неравномерное тормозное давление.

Устранение: Замените комплект тормозных колодок и проведите техническое обслуживание суппорта. Примечание: на ряде автомобилей применяются колодки конической (суженной) конструкции.

Неравномерный износ колодок в комплекте



Внешний вид: Сильный износ одной или нескольких колодок из комплекта на одной оси.

Причина: Направляющие тормозного суппорта или поршень функционируют неправильно или заклинены.

Следствие: При торможении автомобиль уводит в сторону. Неравномерный и слишком быстрый износ колодок.

Устранение: Проведите техническое обслуживание всех направляющих и поршней тормозных суппортов, замените комплект тормозных колодок и/или проверьте диски и в случае необходимости замените их.

Загрязнение колодки



Внешний вид: Загрязнение фрикционного материала маслом, смазкой или тормозной жидкостью.

Причина: Загрязнение в ходе технического обслуживания или протечка из тормозного суппорта.

Следствие: При торможении автомобиль уводит в сторону, уменьшается эффективность торможения.

Устранение: Выявите и устранили причину загрязнения. Замените комплект тормозных колодок.

Остекление рабочей поверхности



Внешний вид: Покрытая «глазурью» рабочая поверхность тормозной колодки.

Причина: Короткие импульсы воздействия высоких температур. Чрезмерно резкое торможение в период приработки.

Следствие: Временное снижение эффективности торможения

Устранение: Если блеск легкий, никаких мер принимать не нужно. Если блеск сильный, замените комплект тормозных колодок и проверьте состояние диска.

Колодки изношены



Внешний вид: Фрикционный материал полностью изношен.

Причина: Отсутствие регулярных проверок износа колодок или надлежащего технического обслуживания тормозного механизма.

Следствие: При торможении автомобиль уводит в сторону, происходит повреждение тормозного диска, появляется шум при торможении.

Устранение: Проверьте диски на предмет повреждений. Замените комплект колодок и диски, если повреждения есть.

Трещины фрикционного материала



Внешний вид: Небольшие трещины в центре колодки

Причина: Трещины указывают на заклинивание колодок в суппорте. Поршень изгибает несущую пластину колодки, вследствие чего происходит растрескивание фрикционного материала.

Следствие: Шум при торможении, неравномерный износ колодки, автомобиль при торможении уводит в сторону, с одной стороны автомобиля происходит перегрев.

Устранение: Проведите техническое обслуживание тормозного суппорта и замените комплект тормозных колодок.

Выкрашивание кромки



Внешний вид: Неравномерный профиль износа колодки.

Причина: Тормозная колодка заедает в тормозной суппорте. Соответственно вызывая постоянное соприкосновение тормозной колодки с диском, что приводит к значительному перегреву колодки.

Следствие: На поверхности колодки может появиться глянec, что ухудшит характеристики торможения.

Устранение: Выявите причину заедания в суппорте. Проведите техническое обслуживание суппорта и/или замените комплект тормозных колодок.

Изменение свойств - перегрев



Внешний вид: Частично обгоревший фрикционный материал (с побелевшими внешними кромками).

Причина: Продолжительное воздействие экстремальных температур при интенсивном торможении или «прилипании» тормозной колодки к диску.

Следствие: Низкая эффективность торможения, сильное ухудшение качеств материала, ненормальный износ. Материал стал хрупким, сколы и трещины

Устранение: Выявите причину перегрева тормозной колодки. Если повреждение незначительное, колодки будут работать эффективно при нормальных условиях эксплуатации. При значительном повреждении замените комплект тормозных колодок.

Ржавчина внутри колодки



Внешний вид: Ржавчина между фрикционным материалом и несущей пластиной колодки.

Причина: Заедание тормозной колодки в суппорте и изгиб несущей пластины, растрескивание фрикционного материала. Коррозия еще больше увеличивает негативный эффект, расщепляя фрикционный материал и несущую пластину.

Следствие: Шум и мягкий ход педали. После отделения материала тормоза перестают работать.

Устранение: Замените комплект тормозных колодок. Очистите и проведите техническое обслуживание суппорта, чтобы обеспечить свободную установку колодки.

Захват металла



Внешний вид: Следы металла на рабочей поверхности колодки.

Причина: Во время нормального торможения происходит отламывание мельчайших частиц на поверхности диска. Как правило, они сгорают, как пыль. Но при торможении во влажных условиях они быстро охлаждаются и твердеют «приклеиваясь» к поверхности тормозной колодки.

Следствие: Эффективность торможения не ухудшается, но в особо сложных случаях происходит повреждение диска или возникает визг при торможении.

Устранение: В экстремальных случаях замените комплект тормозных колодок и диски.

Все указанные выше проблемы связаны с тормозными колодками. Другие причины также могут быть причиной этих проблем.

Champion® является зарегистрированным товарным знаком Federal-Mogul LLC или одной или нескольких ее дочерних компаний в одной или нескольких странах. – PRMCM1736-RU