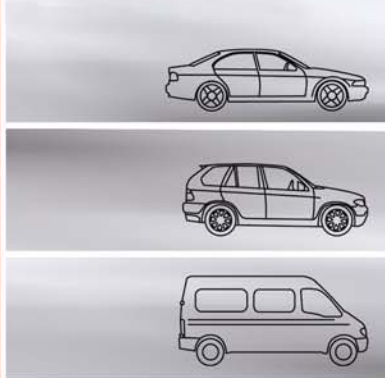


**ЗАДНИЙ
ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ
VOLKSWAGEN
PASSAT V
PASSAT VARIANT V (3C2)**



ЗАДНИЙ/СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ

Только после подготовки диагностического программного обеспечения и зарядного устройства для аккумулятора, не считая стандартного набора инструментов, можно приступать к выполнению работ на заднем тормозном механизме Passat.



Так как модель Passat оснащена электромеханическим стояночным тормозом, интегрированным в задние тормозные суппорты, требуется использование системы диагностики для отвода поршней в корпус суппорта.

До начала работы с автомобилем при помощи диагностического оборудования подсоедините зарядное устройство к аккумуляторной батарее. Это позволит избежать подачи напряжения на ЭБУ и/или другие системы управления.

**ПОРЯД ВЫПОЛНЕНИЯ
ДЕЙСТВИЙ**

Эта модель оснащена электромеханическим стояночным тормозом.

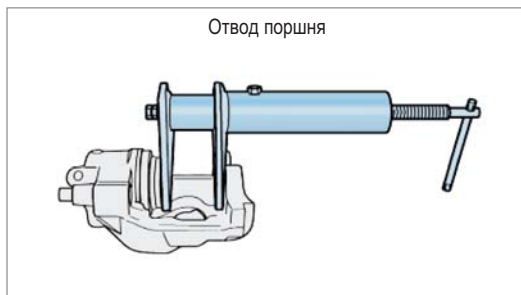
Задние тормозные суппорты оснащены двумя приводами, контролирующими работу ручника.

► Примечание:

регулировка стояночного тормоза должна выполняться только при помощи диагностических инструментов и на основании процедуры повторной установки.

ДЕМОНТАЖ

- Установите автомобиль на подъемник.
- Снимите задние колеса.
- Подсоедините шланги к расположенным на суппортах штуцерам для прокачки системы и отверните последние на несколько оборотов.
- Утопите поршни посредством системы диагностики и отверните направляющие пальцы суппорта.



- Снимите тормозные суппорты и колодки.
- На тормозном суппорте, особенно на его рабочих поверхностях, не должно быть грязи и пыли.
- Поверхность направляющих пальцев должна быть чистой и смазанной тонким слоем высокотемпературной молибденовой смазки.

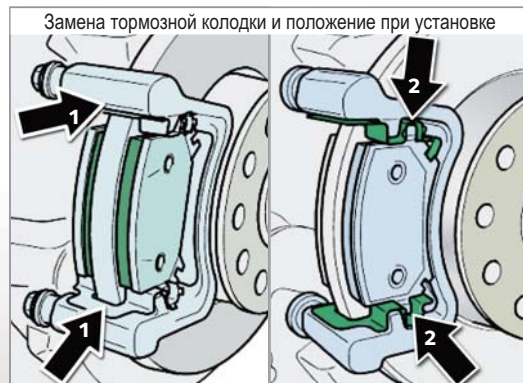
МОНТАЖ

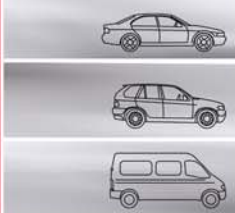
- Утопите поршень в цилиндре суппорта.

► Примечание:

перед тем как утопить поршень в цилиндре, слейте небольшое количество тормозной жидкости из бачка. Если бачок полон, тормозная жидкость может вылиться и повредить механизм.

- Установите тормозные колодки в суппорт (**стрелки 1**).
- Убедитесь в том, что тормозные колодки правильно размещены в гнездах (**стрелки 2**).





► **Примечание:**

если тормозные колодки имеют клейкую поверхность, проследите за тем, чтобы они не прилипли к суппорту до их окончательной фиксации в требуемом положении.

- Затяните соединение тормозного шланга и суппорта моментом затяжки **14 Нм**.
- Обезопасьте тормозной суппорт, затянув направляющие пальцы моментом **35 Нм**.
- Проверьте уровень тормозной жидкости и, при необходимости, заполните бачок до нужного уровня.

► **Внимание:**

после замены тормозных колодок несколько раз полностью опустите педаль тормоза для отвода поршней в суппорты.

ПОВТОРНАЯ РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- Посредством системы диагностики установите поршни привода стояночного тормоза в исходное положение.

► **Примечание:**

перед тем как утопить поршень в цилиндре, слейте небольшое количество тормозной жидкости из бачка.

Если бачок полон, тормозная жидкость может вылиться и повредить механизм.

- Подключите диагностическое оборудование к автомобилю и выберите функцию стояночного тормоза.
- Установите поршни в требуемое положение.

► **Внимание:**

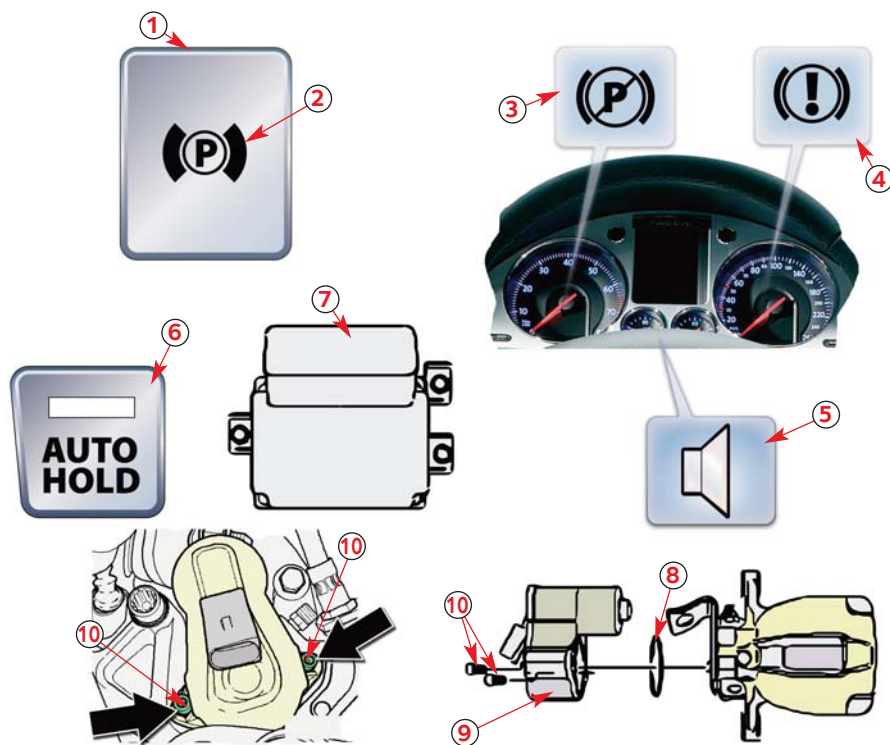
использование только диагностического оборудования для установки поршня является недостаточным.

Посредством толкателя (X) утопите поршень в цилиндре, сокращая длину соединения (см. рисунок на странице 3).

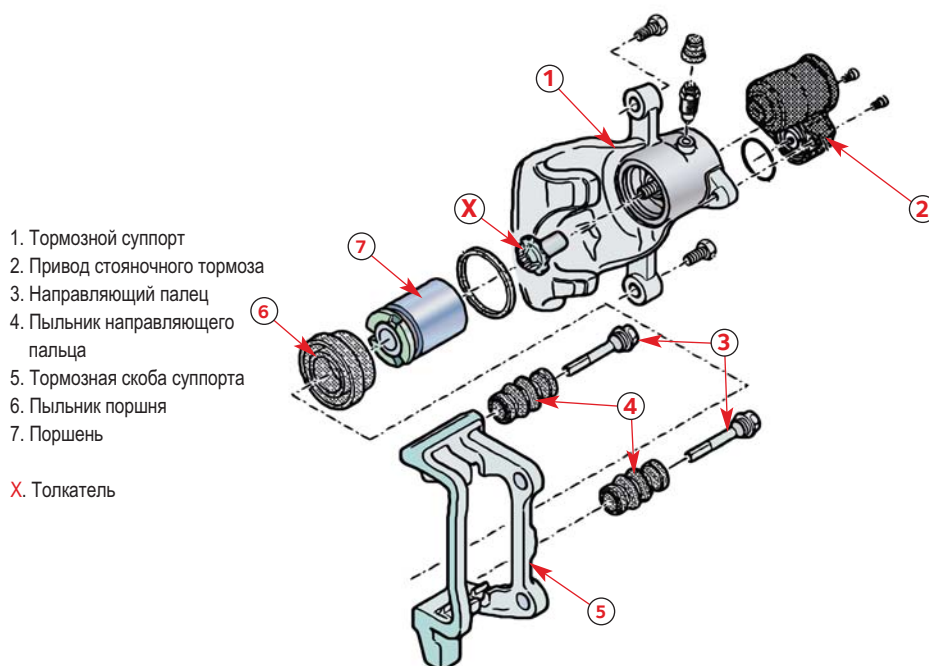


Компоненты стояночного тормоза

1. Кнопка стояночного тормоза
2. Индикатор стояночного тормоза
3. Индикатор стояночного тормоза на приборной панели
4. Индикатор системы гидропривода на приборной панели
5. Звуковой сигнализатор
6. Кнопка Auto Hold
7. Блок управления стояночным тормозом (под центральным тоннелем)
8. Кольцевое уплотнение
9. Привод стояночного тормоза
10. Внутренний винт torx



Сборочный чертеж заднего тормозного суппорта



1. Тормозной суппорт
 2. Привод стояночного тормоза
 3. Направляющий палец
 4. Пыльник направляющего пальца
 5. Тормозная скоба суппорта
 6. Пыльник поршня
 7. Поршень
- X. Толкатель

ТОРМОЗНОЙ ДИСК

ДЕМОНТАЖ

- Отверните крепежные болты, чтобы снять направляющую плавающей скобы суппорта и получить свободный доступ к тормозному диску.
- Отверните стопорный винт и снимите тормозные диски с колодками.
- Очистите тормозной суппорт, особенно его рабочие поверхности, от грязи и пыли.

Примечание:

не прикладывайте дополнительных усилий при снятии тормозных дисков со ступицы: если почувствуете сопротивление, воспользуйтесь средством для удаления ржавчины.

МОНТАЖ

- Установите тормозной диск на ступицу после проверки чистого состояния сопряженных поверхностей.
- Затяните стопорный винт моментом **4 Нм**.
- Вставьте тормозные колодки, следуя инструкциям из соответствующего раздела (стр. 1).

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



Тормозная жидкость гигроскопична и подлежит периодической замене. Используйте только те жидкости, которые соответствуют требованиям технических спецификаций из таблицы. Избегайте случайного попадания жидкости на окрашенные поверхности, резиновые, пластмассовые и другие механические детали.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР

ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОГО СУППОРТА

► Примечание:

процедура выполняется при снятии тормозного суппорта и замены цилиндра.

- Отверните штуцер выпуска воздуха и, используя сосуд для сбора жидкости, прокачайте тормозную систему до тех пор, пока выходящая из присоединенного к штуцеру шланга жидкость не очистится от пузырьков воздуха.
- Заверните штуцер выпуска воздуха.

ПРОВЕРКА ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА НА НАЛИЧИЕ УТЕЧКИ

- Отверните и снимите штуцер выпуска воздуха с одного из передних суппортов.
- Подсоедините манометр давления к компоненту.
- Повышайте давление в тормозной системе до тех пор, пока оно не установится на значении 50 бар.
- Во время тестирования (мин. 45 сек.) давление не должно опускаться на более чем 4 бара; при более значительном снижении верните главный тормозной цилиндр в исходное положение.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОКАЧКА

Очередность прокачки тормозных механизмов

1.	одновременная прокачка левого и правого суппортов переднего тормозного механизма;
2.	одновременная прокачка левого и правого суппортов заднего тормозного механизма.

- Подсоедините устройство нагнетания и сброса давления к системе.
- Держите штуцеры выпуска воздуха в отвернутом положении, а шланги прокачки системы в сосуде до тех пор, пока вытекающая из системы тормозная жидкость не очистится от пузырьков воздуха.
- Наконец, посредством специальной программы на диагностирующей аппаратуре еще раз прокачайте гидропривод тормозной системы.

СТАНДАРТНАЯ ПРОКАЧКА

- Подсоедините устройство нагнетания и сброса давления к системе.
- Отверните штуцеры выпуска воздуха, согласно заданной очередности, и прокачайте тормозные суппорты.
- Присоедините соответствующий шланг к штуцеру выпуска воздуха. Убедитесь в том, что шланг не изогнут, чтобы предотвратить попадание воздуха в тормозную систему.
- Держите штуцер выпуска воздуха тормозного суппорта в отвернутом положении, а шланг прокачки системы в сосуде до тех пор, пока вытекающая из системы тормозная жидкость не очистится от пузырьков воздуха.

ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ ПРОКАЧКА

► Примечание:

для выполнения данной процедуры требуется участие двух человек.

- Энергично нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении.
- Отверните штуцер выпуска воздуха тормозного суппорта.
- До конца надавите на педаль тормоза.
- Заверните штуцер выпуска воздуха, удерживая педаль в нажатом положении.
- Медленно отпустите педаль тормоза.
- Процедура должна быть выполнена 5 раз для каждого тормозного суппорта.

Очередность прокачки тормозных механизмов

1.	передний левый суппорт
2.	передний правый суппорт
3.	задний левый суппорт
4.	задний правый суппорт

- По завершении прокачки тормозной системы проведите пробный заезд в условиях срабатывания АБС.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Объем	1 литр
Изделие	DOT4
Периодичность технического обслуживания	Замена и прокачка каждые 2 года

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT4

FBX050	500 мл
FBX100	1 л
FBX500	5 л
FBX2000	20 л



НОМЕРА ФРИКЦИОННЫХ ДЕТАЛЕЙ (FERODO)

Тормозные колодки	FDB1636	Тормозные колодки	FDB4192

	диск 16"	диск 17"
Серия диска №	DDF1306	DDF1503
Диаметр диска (мм)	286	310
Толщина диска (мм)	12	22
Предел износа диска (мм)	8	18
Серия тормозной колодки №	FDB1636	FDB4192
Высота тормозной колодки (мм)	55.5	56.2
Ширина тормозной колодки (мм)	105.0	105.3
Толщина тормозной колодки (мм)	16.9	16.8
Предел износа колодки (мм)	7.0	7.0
Тормозной суппорт	TRW	TRW
Диаметр поршня (мм)	38	41

В сотрудничестве с:
Semantica automotive Srl