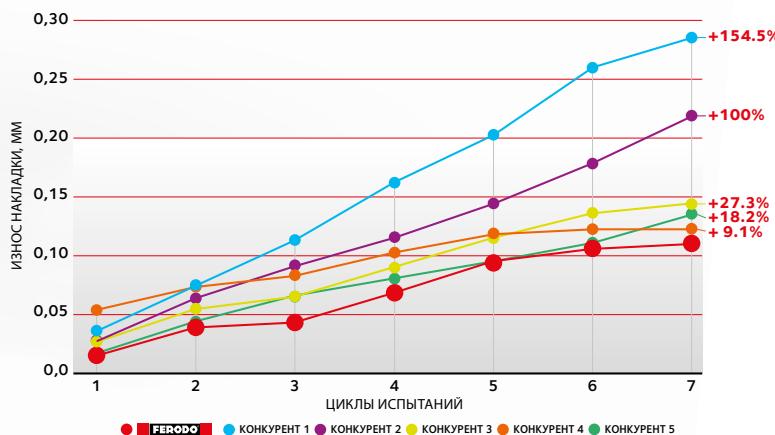


ЛУЧШИЕ В СВОЕМ КЛАССЕ ТОРМОЗНЫЕ НАКЛАДКИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ОПТИМИЗАЦИЯ СРОКА СЛУЖБЫ ТОРМОЗНЫХ НАКЛАДОК БЛАГОДАРЯ СБАЛАНСИРОВАННОМУ ИЗНОСУ

Как следует из сравнительного теста № 2, Ferodo обеспечивает наилучшую эффективность торможения для прицепов. И теперь мы с радостью сообщаем, что и для грузовых автомобилей мы предлагаем лучшую продукцию. Были проведены сравнительные тесты с основными конкурентами, и Ferodo их превосходит в износостойкости фрикционного материала — что гарантирует максимально длительный срок эксплуатации — и отличается тщательно сбалансированным, равномерным износом тормозного барабана. Это сочетание превосходных характеристик компонентов тормозной системы Ferodo является ключевым для автомобилей на дорогах.

ИСПЫТАНИЯ НА ИЗНОС ТОРМОЗНОЙ НАКЛАДКИ: Износ (уменьшение толщины) при нарастающих динамометрических нагрузках



ПАРАМЕТРЫ ИСПЫТАНИЙ НА ИЗНОС

- Испытание на износ W-07 — это испытание по схеме для оригинальных комплектующих.
- Оно состоит из 300 последовательных полных торможений для приработки при различных температурах.
- Когда приработка завершена, циклы испытаний на износ проводятся при торможении со скоростью 40 км/ч.
- Каждый цикл состоит из 247 торможений до полной остановки при различных значениях температуры от 150 до 350°C и давления 2, 3 и 6 бар.
- Цикл испытаний на износ повторяется 6 раз, всего получается 7 циклов. Износ замеряется после каждого из циклов.

ИСПЫТАНИЯ НА ИЗНОС ТОРМОЗНОГО БАРАБАНА

