БЮЛЛЕТЕНЬ «ПРОСТЫЕ РЕШЕНИЯ»

Устранение неисправностей ступичных подшипников с системой ABS

Задача

Блок управления ABS автомобиля разработан так, что оповещает водителя световым индикатором на панели приборов в случае возникновения неисправности в системе. Неисправности в блоке управления и самой системе ABS возникают редко. В большинстве случаев проблема возникает в одном или нескольких датчиках скорости ABS или в электропроводке этих датчиков. Чаще всего проблемы с ABS возникают, когда импульсные кольца и/или датчики скорости загрязняются или повреждаются.

Простые решения

Убедитесь, что сигнализатор все еще горит. Запустите двигатель автомобиля. Проверьте работу тормозной системы.

ABS не срабатывает. Колеса блокируются при торможении.

ABS срабатывает. Сигнализатор не горит.

Проверьте зазор в ступичном подшипнике. Проверьте правильность расположения магнитного кольца ABS относительно датчика.

Визуальный осмотр.

Регулировка зазора в порядке.

Если не в порядке, выполните необходимую регулировку.

СИСТЕМА С ДАТЧИКАМИ ПАССИВНОГО ТИПА

Проверьте состояние датчика и зубчатого диска.

Поверните колесо и с помощью осциллографа посмотрите, есть ли сигнал. Для получения сигнала нужна минимальная частота вращения — несколько оборотов в минуту.

Нет сигнала.

Выполните проверку электрических цепей и найдите неисправность.

Дополнительные проверки.

После устранения неисправности проверьте, горит ли сигнализатор ABS.

СИСТЕМА С ДАТЧИКАМИ АКТИВНОГО ТИПА

Проверьте состояние датчика и магнитного кольца.

Используйте мультиметр для проверки выходного напряжения с датчиков ABS. Частота вращения для проверки не требуется.

Сигнал есть, ABS в порядке.

Нет сигнала.

Проверьте, в правильном ли направлении установлен подшипник (магнитное кольцо - в сторону датчика).

Если подшипник установлен неправильно, установите новый подшипник в правильном направлении.

Проверьте, горит ли еще сигнализатор ABS.

Выполните проверку эффективности торможения.

MAKE IT EASY. MAKE IT MOOG